

Tuổi thọ lâu dài của ROVAL

Khó có thể diễn tả tuổi thọ của kết cấu thép được áp dụng ROVAL, vì nó phụ thuộc vào quá trình chuẩn bị bề mặt, độ dày màng sơn và môi trường ăn mòn, v.v. Tuy nhiên, ROVAL tuân thủ các yêu cầu kỹ thuật quy định trong ISO12944 C5-High. Điều này có nghĩa là ROVAL có thể có tuổi thọ dài từ 15 đến 25 năm trong môi trường ăn mòn C5. (25 năm trở lên trong môi trường ăn mòn từ C1 đến C4)

Chúng tôi đã tiến hành thử nghiệm phơi nhiễm trong môi trường có loại ăn mòn C5. Kết quả là toàn bộ bề mặt sơn tổng thể sau 3 năm mới xuất hiện gỉ sét, nhưng ROVAL không phát sinh rỉ sét sau 15 năm.

Chúng tôi cũng có kết quả thử nghiệm phơi nhiễm 20 năm trong môi trường chung. Ngoài ra, chúng tôi giới thiệu các ví dụ về thành tựu xây dựng thực tế đã đạt được kể từ khi sơn với ROVAL.

Đạt kết quả thử nghiệm phơi sáng liên tục 15 năm trong môi trường ăn mòn C5

ROVAL



(Trước khi phơi sáng)



(3 năm)



(5 năm)



(15 năm)

Trước khi phơi sáng

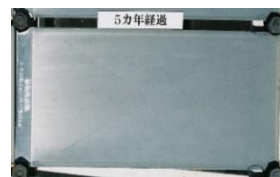


Kết quả thử nghiệm phơi nhiễm 20 năm trong môi trường chung

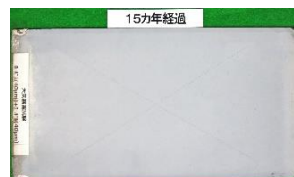
ROVAL



(Trước khi phơi sáng)



(5 năm)

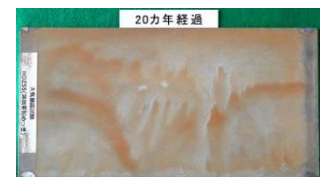
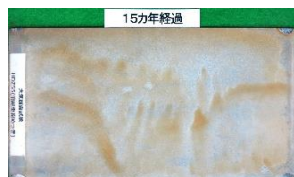


(15 năm)



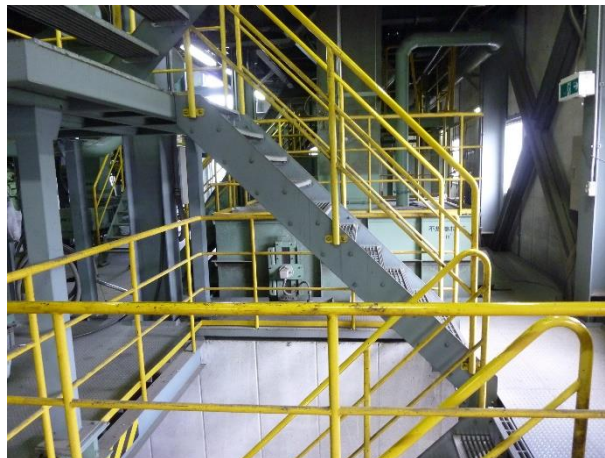
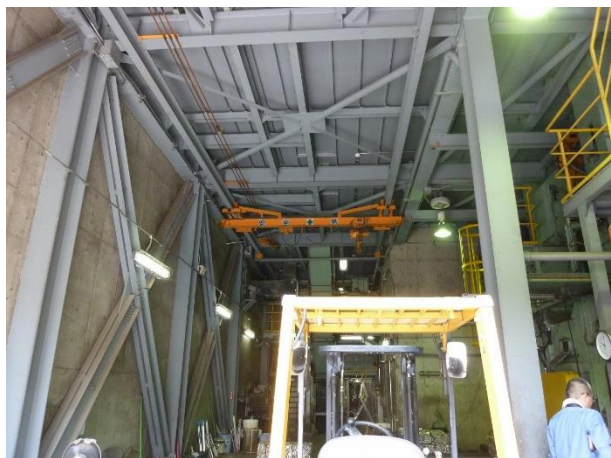
(20 năm)

Mạ kẽm nhúng nóng



Trung tâm tái chế (22 năm sau khi sơn)

Một cơ sở xử lý chất thải. Bên trong cơ sở có môi trường axit và toàn bộ bề mặt của khung thép được sơn bằng ROVAL.



Tháp chiếu sáng (20 năm sau sơn sửa)

Tháp đèn mạ kẽm đã được lão hóa và sơn bằng EPO ROVAL.



Tổ hợp thương mại (10 năm sau sơn sửa)

Cải tạo cầu thang ngoài mạ kẽm cũ



Trường đại học (9 năm sau khi sơn lại)

Cầu thang và lan can bên ngoài. Ban đầu được sơn bằng sơn thông thường nhưng đã loại bỏ lớp rỉ sét và màng sơn cũ sau đó sơn lại bằng ROVAL.



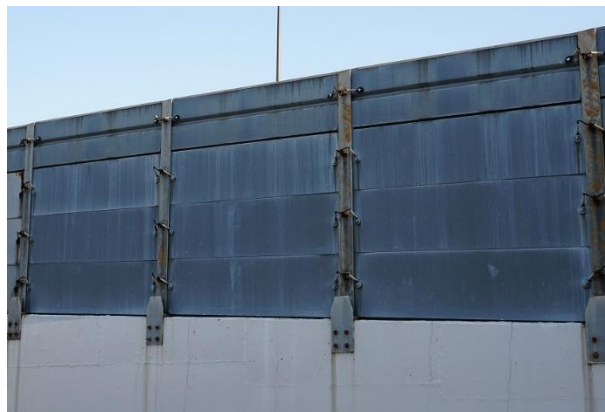
Đường dẫn tự động (6 năm sau khi sơn sửa chữa)

Cải tạo hành lang kiểm tra mạ kẽm.



Tấm chắn tiếng ồn trên đường (19 năm sau khi sơn sửa)

Một số tấm chắn tiếng ồn bị rỉ sét nặng đã được sửa chữa bằng ROVAL.



Đường đi bộ trên không (14 năm sau sơn sửa)

Lối đi bộ của tòa nhà ga. Sơn ROVAL cải tạo thép mạ kẽm nhúng nóng.



Chắn chống ồn đường sắt (11 năm sau khi sơn phủ)

Các tấm thép mạ kẽm của tấm chắn tiếng ồn đường sắt được phủ một lớp ROVAL SILVER để tránh chói mắt và cải thiện hiệu suất chống gỉ.



Hàng rào ngăn đá lở (21 năm sau khi sơn lại)

Hàng rào ngăn đá rơi ban đầu được sơn bằng sơn thông thường, nhưng lớp sơn cũ và rỉ sét đã được loại bỏ và sơn lại bằng ROVAL.

